




Mode d'Emploi
(SLIDER1H0)



SÉLECTEUR D'OPTIONS 1

OPTION 1 - Fermeture automatique

ON La porte ferme automatiquement après le temps indiqué.
OFF La porte ne ferme pas automatiquement.

SÉLECTEUR D'OPTIONS 2

OPTION 1 -Inhibition arrêt à l'ouverture

ON Le bouton alternatif est desactivé.
OFF La porte s'arrête si le bouton alternatif est appuyé.

OPTION 2 - Inhibition fermeture manuelle

ON Fermeture manuelle désactivée pendant la fermeture automatique.
OFF Fermeture manuelle activée pendant la fermeture automatique.

OPTION 3 - Ouverture / Bouton alternatif

ON Borne alternatif et carte radio fonctionnent comme bouton alternatif.
OFF Borne alternatif et carte radio fonctionnent comme bouton d'ouverture.

OPTION 4 - Fermeture tampon lente

ON Fermeture tampon lente.
OFF Normal.

OPTION 5 - Frein fermeture

ON Le moteur diminue la vitesse à la fin de l'ouverture et fermeture
OFF Il n'y a pas de frein.

OPTION 6 - Changement ouvefrture/fermeture

ON Le sens d'Ouvrir Ferrer du moteur est le contraire de la sérigraphie.
OFF Le sens d'Ouvrir Ferrer du moteur est l'indiqué.

OPTION 7 - Temps doubles

ON Temps travail de 10 à 80 sec
OFF Temps travail de 5 à 40 sec

OPTION 8 - Photocellule 2 / Bande sécurité

ON Entrée 15-16 (BAND) configuré comme 8K2 résistifs.
OFF Entrée 15-16 (BAND) configuré comme contact NF

FONCTIONNEMENT

Les manœuvres de l'automatisme s'exécutent grâce à un bouton alternatif (bouton TEST plaque CI, ou bouton P.ALT bornes, ou moyennant la Carte de Radio).
La manœuvre finalise si : par l'activation du FC correspondant ou par la finalisation du temps de fonctionnement.
Si durant la manœuvre d'ouverture on donne une ordre, la manœuvre termine et il ne s'exécute la fermeture automatique.
Si durant la manœuvre de fermeture on donne une ordre, on provoque l'inversion de celle-ci, en passant à la manœuvre d'ouverture.
L'activation du C.SEG en la manœuvre de fermeture provoque l'inversion de celle-ci, en passant à la manœuvre d'ouverture.
Le Contact Lumière de Garage s'active à l'initier la manœuvre d'ouverture et se désactive 2 sec. après de s'avoir initié. (DIP 4 OFF)

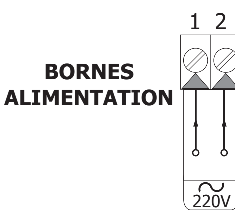
F

Mode d’Emploi

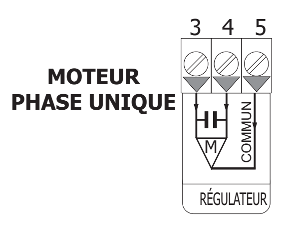
(SLIDER1H0)

TABLEAU DE COMMANDES

BORNES ALIMENTATION



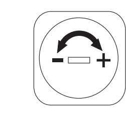
MOTEUR PHASE UNIQUE



BORNES BOUTONS

RÉGLAGE DES TEMPS

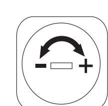
TEMPS FERMETURE AUTOMATIQUE



Règle le temps d’attente avant la fermeture automatique.
Tourner à GAUCHE pour diminuer et à DROITE pour augmenter.

Minimum - 5 sec
Maximum - 70 secs

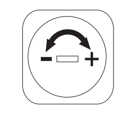
TEMPS FONCTIONNEMENT



Règle le temps de travail.
Tourner à GAUCHE pour diminuer et à DROITE pour augmenter.

Minimum - 3 sec (10 sec if DIP I7 is ON)
Maximum - 60 secs (80 sec if DIP I7 is ON)

FORCE DU MOTEUR



Règle la force du moteur
Tourner à GAUCHE pour diminuer et à DROITE pour augmenter.

PONTS SÉLECTEURS

PHOTOCELLULE / BANDE SÉCURITÉ RÉSISTIVE



PHOTOCELLULE -
Normalement fermé (e.g photocell)..



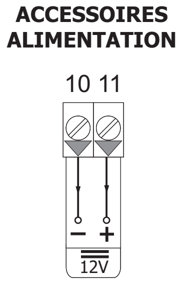
BANDE SÉCURITÉ RÉSISITVE - Normalement fermé contact bande de sécurité 8K2

TECHNICAL SPECIFICATIONS	
Alimentation	220V AC +/- 10%
Puissance moteur	0.5HP
Alimentation pour accessoires	12V DC 250mA
Type sortie porte garage	Libre de contact
Electroserrure	12V 10A.
Temps travail	De 3 sec à 40 sec (40 à 80 sec)
Temps fermeture automatique	De 5 sec à 110 sec
Température	0 à 70º

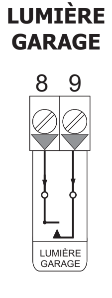
ATTENTION!!

POUR LES APPAREILS CONNECTÉS DE FORME PERMANENTE, ON DEVRA INCORPORER AU CÂBLAGE UN DISPOSITIF DE DÉCONNEXION FACILEMENT ACCESSIBLE.
AVANT L’INSTALLATION, ASSUREZ-VOUS DE LA DÉCONNEXION DE L’ALIMENTATION.

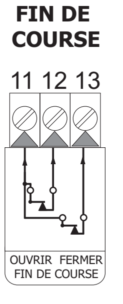
ACCESSOIRES ALIMENTATION



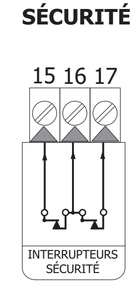
LUMIÈRE GARAGE



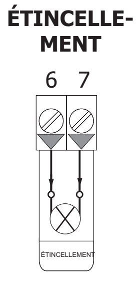
FIN DE COURSE



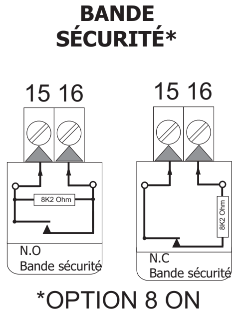
SÉCURITÉ



ÉTINCELLE-MENT

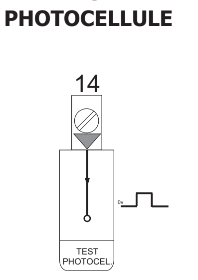


BANDE SÉCURITÉ*



*OPTION 8 ON

TEST PHOTOCELLULE



BOUTON ALTERNATIF

